

Analyse 1



Analyse # 1

Lektion 2



A A C B A B X B A

Root skill:

V¹ V²

| SW | | Σ | KA | | VW | | D-Note |
|-------|---|-----|----------------------------|-----|-----|------|-------------|
| E 0,5 | | | 1. Flug → | | | | 1,80 |
| D 0,4 | | | 2. Flug ↘ | | | | |
| C 0,3 | 1 | 0,3 | 3. Griffe | 0,5 | | | |
| B 0,2 | 3 | 0,6 | 4. Nicht-Flug-El. 360° LAD | | | | |
| A 0,1 | 4 | 0,4 | | | | | |
| Σ SW | | 1,3 | Σ KA | | 0,5 | Σ VW | |



Analyse # 1

Lektion 2



5

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| | 1 | 1 | | | | 1 | | | |

AUSF.

KOMP.

E-Abzug

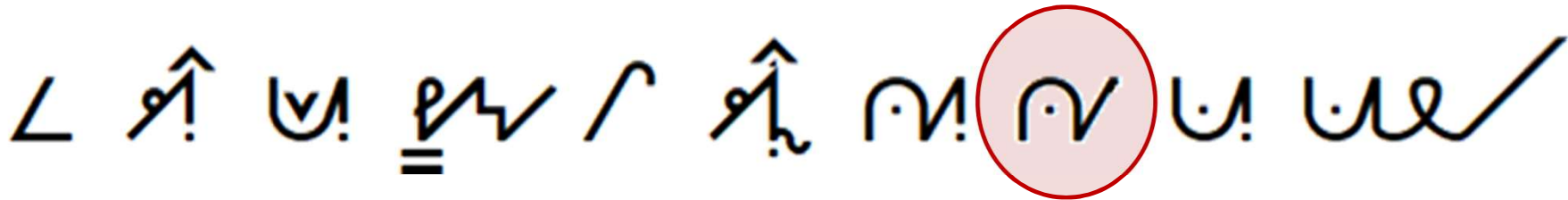
E-Note

2,60 P.

0,00 P.

2,60 P.

7,40 P.



Auszug aus dem FIG – WAG Help Desk (Ausgabe 7)

➤ Umschwungelemente ohne LAD

Wenn Umschwungelemente ohne LAD **nicht innerhalb der 10° von der Handstandposition beendet werden (nicht die Vertikale passieren)**, werden sie als **Leerschwünge** angesehen.



Auszug aus dem FIG – WAG Help Desk (Ausgabe 7)

➤ Leerschwung (Abzug – 0,50 P.)

Bei Leerschwüngen sind Ausführungsfehler zu berücksichtigen, inklusive der Korrektur des Griffs.